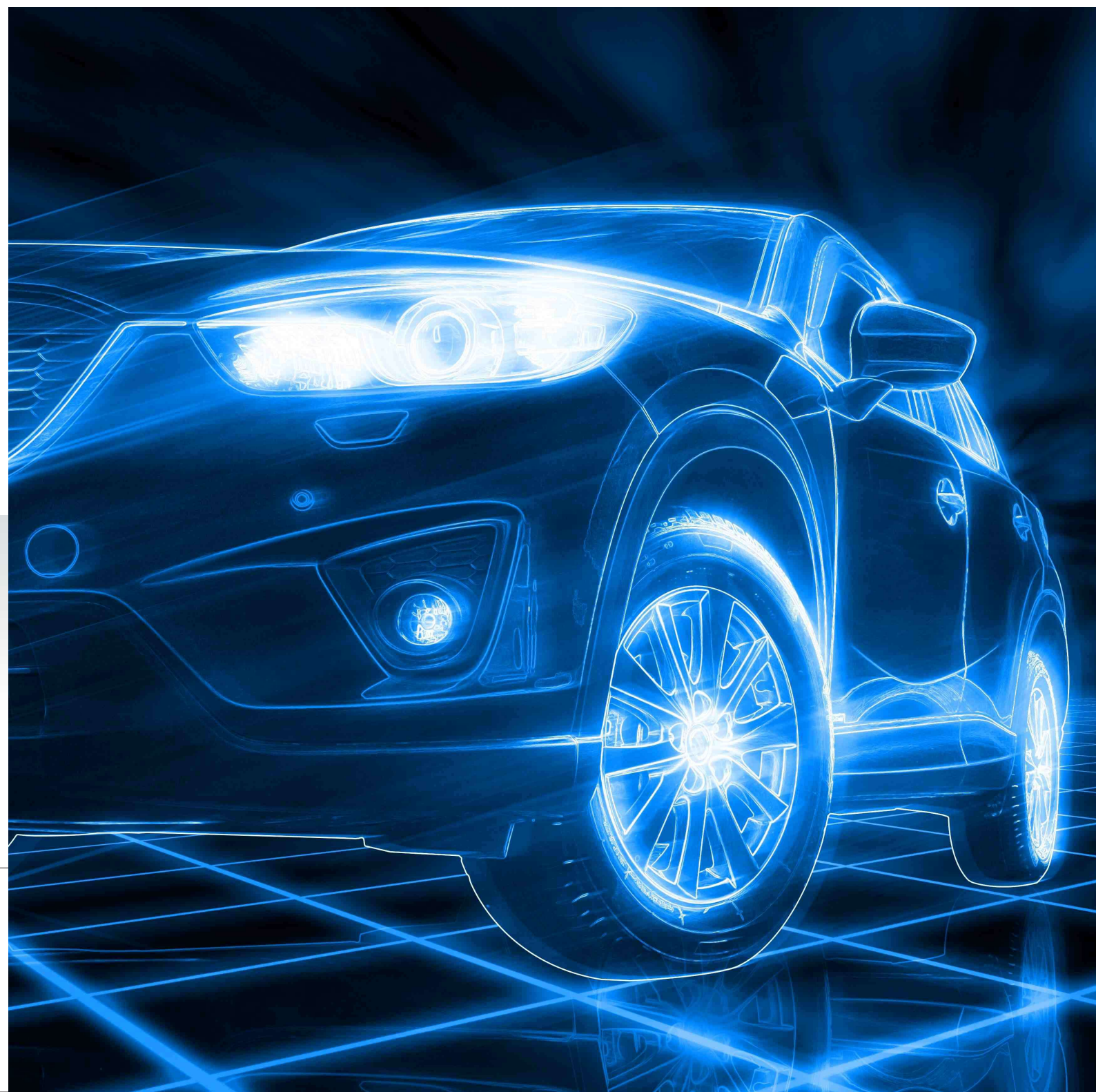




Origin's ORIGINAL Automotive Technologies



可搬型EV充放電器／バッテリー(POCHAシリーズ)

未来のEV環境を支える新しい充電ソリューションを提案いたします



- ◆可搬型EV充放電器:POCHA V2V
電欠車を救済できる、EVから電力を融通する装置

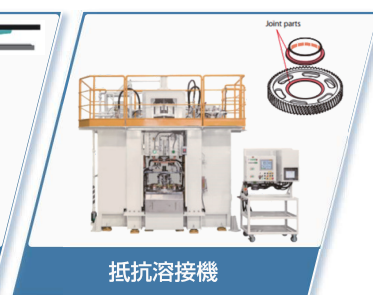
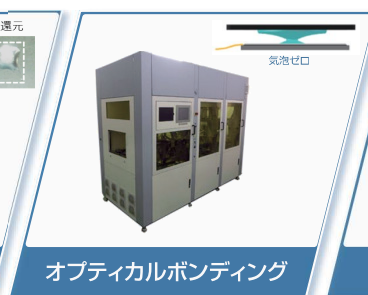
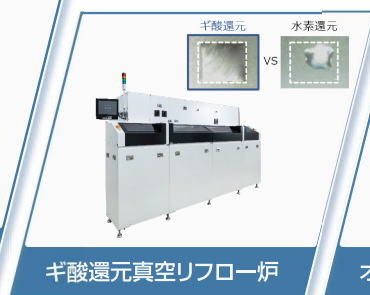


- ◆可搬型EVバッテリー:POCHA LiB
BEV/PHEV以外の車両でもPOCHA V2V
利用による電欠車救済ができるバッテリー



- ◆コンセプト提案:POCHA+
EVへの充電および災害時のBCP対策まで
できる装置

オートメーション & プロセス提案



- ◆ギ酸還元真空リフロー炉
- ◆オプティカルボンディング
- ◆コンデンサ式抵抗溶接

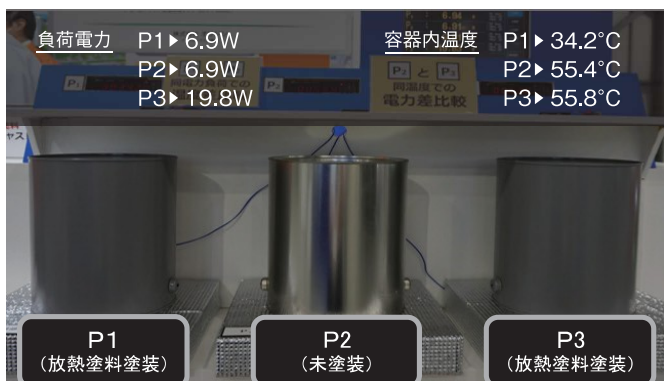
これらコア技術をもとにした、機能性・生産性を向上させる装置化を実現します
新用途のプロセス開発のご相談にも対応いたします

サステナブル塗料／機能性塗料／意匠性塗料

熱対策

放熱／遮熱

- ◆ 燃費向上、電装部品高性能化、小型化、軽量化、オリジンの熱対策塗料【放熱】【遮熱】【断熱】が実現
- ◆ 金属容器の中に密閉された熱の放熱効果実験データ
※容器サイズ(外径168mm×外高215mm)



同じ電力(約7W)をかけた場合
【P1-P2比較】

温度差 約21℃

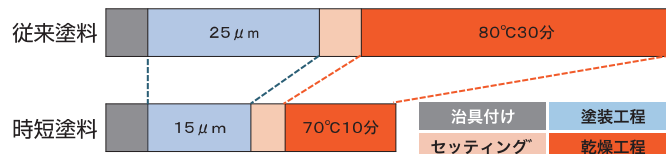
同じ温度(約55℃)にした場合
【P2-P3比較】

電力差 約1／3

脱炭素

CO₂削減／電力削減／不良率削減／使用量削減

- ◆ 塗料使用量40%削減、消費電力70%削減(当社比)を実現
- ◆ ハイサイクルによる不良率削減にも貢献



住空間

高意匠／非石油由来



【Metal】真鍮



【Vintage】デニム



【日本文化】南部鉄器

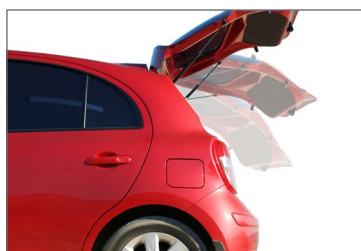


【Luxury】ビスマス

安全機構向けトルクリミッタ

- ◆ 電動ドア(バック、フロント、サイド)やプラグイン開閉部の保持機構と安全機構を1ユニットに内蔵
- ◆ 保持機構により一定負荷トルクを得ながら動力伝達
- ◆ 安全機構が異常時に作動(スリップ)し動力伝達を遮断

■バックドア



■フロントトランク



■サイドドア



■プラグイン開閉部



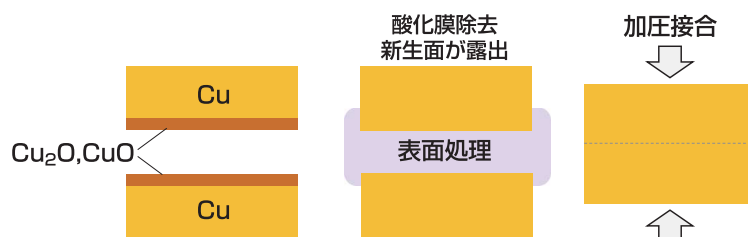
研究開発事例の紹介

金属低温接合技術の開発

- ◆ 金属同士の低温固相接合技術を開発
- ◆ 高耐熱と優れた接合強度、熱伝導性、電気伝導性
- ◆ 対象金属はCu、Ni、Ag、Au 等

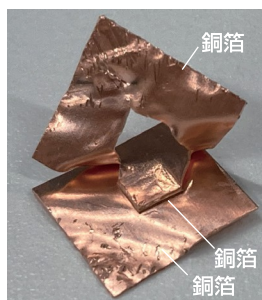
技術解説

- ◆ 独自の熱・化学処理により、金属表面の清浄化
- ◆ 比較的低温、短時間で強固な固相接合を実現



接合事例

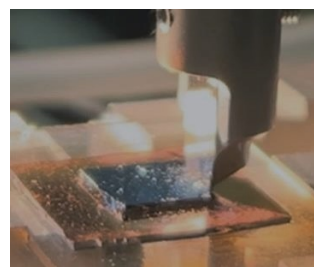
銅箔—銅箔



銅板—銅板



ウェハー—ウェハ



Origin's ORIGINAL Automotive Technologies



POCHA V2V、POCHA LiB



ギ酸還元真空リフロー炉



サステナブル塗料、機能性塗料、意匠性塗料



安全機構向けトルクリミッタ (OTLSW)



株式会社 オリジン

<https://www.origin.co.jp>

お問い合わせ先: rd-exhibition@origin.jp

展示会特設ページ



公式 Facebook



公式 Instagram



公式 YouTube チャンネル

